

# Čerpanie a preprava betónových zmesí

Kvalitný a spoľahlivý servis v rámci čerpania a dodávky betónových zmesí je doména spoločnosti Bawer-Trans. Dlhoročné pôsobenie spoločnosti na stavebnom trhu a taktiež napredovanie v segmente čerpania betónových zmesí nám priblížili zakladatelia a konatelia spoločnosti Martin Kerepecký a Mgr. Barbora Maráková.

## História spoločnosti

Spoločnosť Bawer-Trans vznikla v roku 2009, keď sa zakladateľ spoločnosti Martin Kerepecký s jeho dlhoročnými stavebnými skúsenosťami rozhodol priniesť do segmentu čerpania a prepravy betónových zmesí nový pohľad a hlavne seriózny prístup so stopercentným servisom, ktorý je aj v súčasnosti stále veľmi ojedinelý. Na začiatku aj pre malý strojový park boli aktivity spoločnosti zamerané hlavne na malé projekty a súkromné stavby. S pribúdajúcim objemom práce a stáleho vyťaženia sa spoločnosť v priebehu pár rokov rozrástla a etablovala na domácom stavebnom trhu. Momentálny strojový park už tvorí osem špičkových stavebných strojov s profesionálnymi vyškolenými strojníkmi a úmerne tomu rástol objem a veľkosť pro-

jektov, na ktorých sme sa za posledné roky mohli hrdo podieľať. Z väčších projektov by sme mohli spomenúť stavbu Starý/Nový most v Bratislave, projekt obytných a kancelárskych priestorov Panorama City, bytové projekty Slnčnice Petržalka, Južné mesto Bratislava alebo Element resort, Čilistov a zakladanie stavby Národného futbalového štadióna.

## Stavebné stroje a autopark

Vývoj trhu a napredovanie spoločnosti si vyžaduje každoročné investície do strojového a vozového parku. V našom vozovom parku nájdete autodomiešavače na dovoz betónu, rôznych značiek, ako je Renault Kerax 7M3 na podvozku 6x6 450DCi, Mercedes-Benz Actros 3240 9M3 Stetter, MAN TGS 35-400 9M3 Stetter, Mercedes-Benz Arocs3540 9M3 Putzmeister, MAN TGS 35-400 9M3 Intermix.

Na čerpanie betónu máme k dispozícii viacero mobilných čerpadiel rôznych dĺžkových veľkostí ako napríklad: Putzmeister M24-4 Hallmaster, Putzmeister M36-4.16HLS a nakoniec náš najnovší prírastok z úplne novej generácie mobilných púmp Putzmeister M47-5.16HLS, ktorou disponujeme na Slovensku ako prví a momentálne stále ako jediní. Naša spoločnosť sa zaoberá aj najímaním externých dodávateľov, čiže v našej ponuke čerpania nájdete okrem našich vlastných čerpadiel všetky ostatné veľkosti čerpadiel, ktoré sa na našom trhu využívajú.

Sme verní značke čerpadiel Putzmeister, ktoré nakupujeme prostredníctvom slovenského importéra Koles, s. r. o. Zabezpečuje aj všetok záručný a pozáručný servis. Tento výborný autopark aj spomínaný servis, ktorý



nám importér poskytuje, by však bez našich zamestnancov boli iba „telo bez duše“. To, že sme úspešní a vieme zabezpečiť našim klientom doslova, čo im na očiach vidíme, je iba vďaka nášmu personálu. Tieto stroje sú úžasné možno práve preto, že ich vymyslel človek, a preto veľká vďaka ľuďom – v tomto prípade našim zamestnancom, že dávajú našej firme dušu.

## Putzmeister M47-5.16HLS už aj na Slovensku

Putzmeister M47-5.16HLS je jedno-ducho špičkový stroj, ktorý nás už za krátky čas v teréne presvedčil o svojich kvalitách a ovládateľnosti. Vzhľadom na jeho nízku hmotnosť nám odpadla administratíva pri vybavovaní rôznych povolení na prepravu



stroja na stavby. Bezpečnosť pri práci s našou novinkou je momentálne dotiahnutá do dokonalosti. Všadeprítomné senzory neustále sledujú podvozok stroja a jeho stabilitu. Aj najmenšia zmena náklonu (klesnutie podpernej nohy) je okamžite hlásená strojníkovi cez displej diaľkového ovládania novej generácie. Prehľadnosť informácií, praktickosť a prepracovanosť ovládača sú na veľmi vysokej úrovni. Vysunutie dĺžky podperných nôh taktiež sledujú senzory, ktoré na displeji automaticky znázorňujú možnosti rozloženia ramien pumpy a efektívneho využitia priestoru na čerpanie betónu. Tento priestor je priamo vymedzený strojom a znázornený na displeji diaľkového ovládača. Okamžitá informovanosť strojníka aj na najmenšie detaily mu



samozrejme pridáva priestor na stopercentné sústredenie na čerpanie betónu. Na rozdiel od starších modelov je pri Putzmeister M47-5.16HLS enormne znížená možnosť prevrátenia a následnej kolízie pumpy v priestoroch staveniska. Vzhľadom na novú konštrukciu je pumpa všeobecne stabilnejšia, hlavne pri plnom vyložení ramien a pri čerpaní na plný výkon.

Aj tieto fakty nás stále presvedčujú o tom, že smer priebežnej modernizácie nášho strojového a vozového parku, ktorým sme sa od začiatku vybrali, je správny. V najbližšom období plánujeme samozrejme ďalšie novinky, ktoré už tento mesiac budú k dispozícii našim klientom a ich potrebám. Najbližšie sa náš strojový park rozrastie o ďalší Putzmeister M47-5.16HLS s ešte lepším vybavením a o úplne nový Putzmeister PUMI 24.

Nová generácia čerpadla BSF47.16H LS je prelomová v portfóliu firmy Putzmeister. Jednoznačne najväčšou výhodou je hmotnosť nižšia ako 32 ton, čo umožňuje bezproblémovú prevádzku na cestných komunikáciách. Nový 5-ramenný výložník vyniká výbornou kinetikou a stabilitou a prakticky nemá pri manipulácii žiadne mŕtve zóny. Strojník pri práci s ním ocení presné a intuitívne ovládanie. Nemenej dôležitý je nový systém flexibilných podpier, ktorý umožňuje obsluhu čerpadla použitie podpier v rôznych kombináciách, podľa priestoru na stavbe. To výrazným spôsobom zväčšuje možnosti bezpečného kotvenia čerpadla aj v podmienkach s obmedzeným priestorom. Stabilita a bezpečnosť je kontrovaná novým stabilizačným systémom ESC, ktorý umožňuje prácu s výložníkom len v bezpečnej polohe. Kompletne zbalenie výložníka a jeho bezpečné uloženie do podstavca je tiež kontrované magnetickým spínačom. Kolízia čerpadla zapríčinená ľudským faktorom je tým vylúčená.

Firma Bawer-Trans navyše objednala svoje čerpadlo v nadštandardnej výbave, s ďalšími prvkami. Stroj je vybavený veľkou čerpacou jednotkou typu BSF47.16.H LS. Ide



o najväčšiu čerpaciu jednotku, ktorú firma Putzmeister na svojich mobilných čerpadlách betónu ponúka. Priemer dopravných valcov 250 mm a dĺžka 2 100 mm (oproti štandardu 230 mm) zabezpečuje ešte plynulejší a hladší chod čerpadla pri práci a tým aj pokojnejší pohyb výložníka. Zvyšuje sa tým bezpečnosť a komfort aj pre samotných betonárov.

Samozrejmosťou čerpadla je rádiové diaľkové ovládanie s digitálnym displejom, kde strojník vidí všetky aktuálne parametre nastavenia stroja. Bezpečnosť a komfort obsluhy zlepšuje prídavné pracovné osvetlenie stroja a podpier. Práca a umytie stroja v noci nie je žiadny problém.

Strojníci čerpadiel betónu firmy Bawer-Trans tiež absolvovali kompletne preškolenie obsluhy a údržby, vedené školiteľom z výrobného závodu. Dôležitou súčasťou školenia bola aj bezpečnosť pri práci.

Tim Kolec, s.r.o., želá firme Bawer-Trans veľa prečerpaného betónu a dúfame, že budú s čerpadlami Putzmeister spokojní.

[www.pumpanabeton.sk](http://www.pumpanabeton.sk)  
[www.bawertrans.sk](http://www.bawertrans.sk)